Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 193 (5257) 18 августа 1942 г., вторник ЦЕНА 15 КОП.

Сегодня—День авиации.

Советские летчики—соколы нашей родины! Громите врага в воздухе и на земле! Да здравствуют советские летчики!

КРЕПЧЕ УДАРЫ ПО ВРАГУ С ВОЗДУХА!

В обстановке ожесточенных, кровопролитных боев с немецко-фашистскими оккупантами отмечает сегодня наша страна и Красная Армия день советской авиации.

Воздушная война с врагом показала, что наша авиационная техника отвечает современным требованиям, а наши пилоты и штурманы воспитаны на прекрасных боевых традициях. Героизм, умение, готовность к самопожертвованию не раз помогали советским воздушным бойцам отстаивать победы над противником. Многие наши летчики показывают образцы воздушного боя, в котором победа над врагом достигается не числом, а уменьем. В ходе борьбы неуклонно продолжает расти и закаляться боевое мастерство командных и рядовых кадров нашей авиации. К отваге прибавляется опыт, смелость подкрепляется уменьем наносить врагу все более ощутимые потери. Родина с любовью отмечает успехи своих лучших воздушных бойцов. За героизм, отвагу и уменье тысячи летчиков награждены орденами и медалями, десятки авиационных командиров носят высокие звания Героев Советского Союза, многие полки истребителей, бомбардировщиков и штурмовиков взлетают с аэродромов, на которых реет почетное гвардейское знамя.

В условиях сложившейся ныне тяжелой боевой обстановки родина требует от всех командиров и бойцов Красной Армии еще более повысить свое упорство в боях с фашистами, еще более стойко оборонять советскую землю и советский народ от наглых захватчиков. В тесном содружестве с пехотой, танками, артиллерией и другими родами наземных войск советские летчики должны с честью и славой выполнить свой долг перед родиной, отбить новые натиски врага и добыть победу в ожесточенной борьбе.

Сегодня, в день традиционного праздника наших военно-воздушных сил, в день сталинской авиации, народ и Красная Армия ставят перед всеми летчиками и командирами своего воздушного флота ряд боевых задач.

Любой бой, любое сражение невозможны без твердой, охватывающей все звенья войск боевой дисциплины. Это требование высокой организованности и порядка особенно важно соблюдать в авиации — высоко маневренном и технически оснащенном роде оружия. Только та эскадрилья или авиаполк, где царят образцовая организованность, дисциплина и порядок, может достичь должных боевых успехов и с малыми потерями наносить врагу сокрушительные удары. Задача состоит в том, чтобы во всех авиационных частях и подразделениях еще выше поднять боевую дисциплину, неуклонно и точно выполнять боевой приказ командира и, осуществляя его волю, проявлять максимум изобретательности и инициативы, в любой сложной обстановке беспощадно бить врага.

Развернувшиеся ныне ожесточенные бои требуют от авиационных командиров огромного напряжения, оперативной гибкости и настойчивости в организации помощи своим наземным войскам с воздуха. Смелым и точно проводимым аэродромным маневром, сосредоточением сил и средств в нужный момент на решающих участках фронта, правильным и своевременным использованием всех видов авиации во взаимодействии друг с другом и наземными войсками наши авиационные командиры смогут достичь необходимого для успешного исхода операций превосходства в воздухе. Боевой опыт учит, что только тот авиационный начальник окажется на высоте положения и сможет действенно помочь своим наземным войскам с воздуха, кто в нужный момент, если того требует сложившаяся обстановка, проявит оперативную инициативу и самостоятельность в выборе времени и места удара по врагу, правильно определит свое место при решении боевой задачи и, если понадобится, личным примером увлечет свою часть или подразделение в бой.

Вражеская авиация еще сильна. Порой на отдельных участках ей удается достигать известного превосходства в воздухе. Задача состоит в том, чтобы каждое подразделение, каждый экипаж, каждый летчик, любовно сохраняя свое боевое оружие — самолеты, неся полную ответственность за их постоянную исправность и готовность к бою, умело, беспощадно, со всей своей страстью и летным мастерством, в любых условиях воздушной обстановки разил воздушного врага.

Истребители! В любом боевом полете вы должны искать и уничтожать своего главного противника — ударную воздушную силу немцев, их бомбардировочную авиацию. Умело построенным боевым порядком, сочетая маневр с метким, прицельным огнем бортового оружия, смело врезайтесь в строи неприятельских самолетов, разрубайте их и бейте врага по частям, не давая ему бомбить наши войска, города и военные об'екты! От вашей смелости и упорства в бою зависят сотни человеческих жизней, от вашей стойкости в поединках с неприятельскими пилотами зависит исход многих сражений на земле. Истребляйте вражескую авиацию, где бы она ни появлялась.

Пилоты и штурманы скоростных и ночных бомбардировщиков! От передовых позиций до глубокого тыла немцев должны в самой гуще врагов рваться метко сброшенные советские бомбы. Сила бомбардировочного удара заключается не только в количестве прошедших над целью самолетов, а и в качестве выполненных ими боевых заходов, в точности сбрасывания бомб на самые важные об'екты. Умело строя противовоздушный маневр, храбро защищая себя от атак вражеских истребителей, каждый экипаж бомбардировочной авиации обязан во что бы то ни стало поразить назначенную ему цель, уничтожить как можно больше живой силы и техники врага, активно помогать своим наземным войскам в обороне, контратаках и наступлении.

Летчики-штурмовики! Используя всю мощь своих самолетов, беспощадно разите врага бомбами, пушечным и пулеметным огнем с различных высот! Продолжайте совершенствоваться в прицельном огне с воздуха, бейте неприятельские танки, жгите вражеские самолеты на аэродромах, истребляйте неприятельских солдат и офицеров. Четко построенным боевым маневром и взаимной обороной вы можете обезопасить себя от неприятельской зенитной артиллерии и истребителей. Помните — скрытность, стремительность и точность выхода на цель решают успех вашего нападения!

Инженеры и механики! Командиры и бойцы всех авиационных специальностей! В четко налаженном обслуживании боевых вылетов, в обеспечении аэродромного маневра горючим, боеприпасами и питанием — основа успеха всей боевой работы авиации. Ваш долг — не щадя сил и энергии, в любой боевой обстановке, инициативно, организованно обслуживать летные подразделения и части. Ни единого летного происшествия, ни одной минуты простоя материальной части, никаких неисправностей в самолетном парке, моторах, вооружении и оборудовании, за максимальное боевое напряжение по количеству самолетовылетов!

Летчики советской авиации! Крепче удары с воздуха по врагу! Больше боевой помощи наземным войскам в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами!

Заявления г-на Черчилля и г-на Гарримана

По прибытии в Москву г-н Черчилль и г-н Гарриман сделали следующие заявления, записанные на кинопленку:

Заявление г-на Черчилля

«Мы полны решимости продолжать борьбу рука об руку, какие бы страдания, какие бы трудности нас ни ожидали, продолжать борьбу рука об руку, как товарищи и братья, до тех пор, пока последние остатки гитлеровского режима не будут превращены в прах, оставшись в памяти примером и предупреждением для будущих времен».

Заявление г-на Гарримана

«Президент США поручил мне сопровождать премьера Великобритании во время его важнейшей поездки в Москву в этот решающий момент войны.

Президент США присоединится ко всем решениям, которые примет здесь господин Черчилль.

Америка будет стоять вместе с русскими рука об руку на фронте».

Телеграмма г-на Черчилля И. В. Сталину

Я пользуюсь случаем поблагодарить Вас за Ваше товарищеское отношение и гостеприимство. Я очень доволен тем, что я побывал в Москве — во-первых, потому, что моим долгом было высказаться; и, во-вторых, потому, что я уверен в том, что наш контакт будет играть полезную роль в содействии нашему делу. Пожалуйста, передайте мой привет г-ну Молотову.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении т. Молотова В. М. первым Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР

Назначить тов. **Молотова** Вячеслава Михайловича первым Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР по всем вопросам работы Совнаркома СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 16 августа 1942 г.

ЮГО-ВОСТОЧНЕЕ КЛЕТСКОЙ

Упорные бои с врагом

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** На всех участках юго-восточнее Клетской идут напряженные бои. Враг, каждый день вводя в действие новые силы, главным образом танки и мотопехоту, рвется к Дону. Наши части, стойко обороняя каждую пядь родной земли, преграждают путь фашистским полчищам, изматывают немцев контратаками, истребляют их живую силу и технику.

Особым ожесточением отличаются бои, развернувшиеся на центральном участке этого района. Здесь немцы попытались крупными силами прорваться в глубину расположения наших частей. Обороняющиеся, успешно маневрируя, отбили все атаки врага и, наконец, нанесли немецкой группировке стремительный удар одновременно с двух сторон. В результате немцы понесли большие потери и вынуждены были приостановить продвижение.

На другом направлении немцы стремились добиться успеха, введя в бой группу танков, сопровождаемую автоматчиками. Эта попытка прорвать нашу оборону была также безуспешна для немцев. Дружным огнем советской пехоты и артиллерии натиск вражеских танков с автоматчиками был отражен. Наши части прочно удерживают свои позиции.

Однако враг, потерпев ряд неудач, не оставляет надежды пробиться к Дону. Он продолжает наращивать силы, часто кидается в атаки, устилая донскую степь трупами своих солдат и офицеров. Бои в районе юго-восточнее Клетской не прекращаются ни на минуту.

Старший батальонный комиссар Л. ВЫСОКООСТРОВСКИЙ.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ КОТЕЛЬНИКОВА

Наши части улучшают свои позиции

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** После поражений, которые противник потерпел в последних боях, он, отступив на несколько километров, спешно строит оборонительные позиции.

Вместе с тем на отдельных участках идут бои. Немцы все время пытаются прощупать слабые места нашей обороны.

Вчера в течение нескольких часов длился бой в районе одного населенного пункта. Наша часть, чтобы улучшить свои позиции, решила выбить противника с занимаемых им высот. Немцы оказали сильное огневое сопротивление. Атаковать высоты в лоб было нельзя. Тогда подразделения N части просочились в стыки вражеских частей, вывели из строя несколько дзотов, подняли в тылу у противника панику. В это время пошли в атаку другие наши подразделения. Неприятель не выдержал наступательного порыва советских войск и отошел. N часть, заняв важный рубеж, укрепляет его. Другие наши части также провели бои, в результате которых удалось улучшить свои позиции. Противник упорно защищал занятый рубеж, но не мог удержать его, так как был обессилен.

Капитан П. ОЛЕНДЕР.

Англо-советское коммюнике о переговорах Премьер-Министра Великобритании г. Черчилля с Председателем Совнаркома СССР И. В. Сталиным

В Москве происходили переговоры между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Премьер-Министром Великобритании г. У. Черчиллем, в которых участвовал господин Гарриман, как представитель Президента США. В беседах приняли участие Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов, маршал К. Е. Ворошилов—с советской стороны, Британский Посол сэр А. Кларк Керр, Начальник Имперского Генерального Штаба сэр А. Брук и другие ответственные представители британских вооруженных сил, постоянный заместитель Министра Иностранных Дел сэр Александр Кадоган—с английской стороны.

Был принят ряд решений, охватывающих область войны против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе. Эту справедливую освободительную войну оба правительства исполнены решимости вести со всей силой и энергией до полного уничтожения гитлеризма и всякой подобной тирании.

Беседы, происходившие в атмосфере сердечности и полной откровенности, дали возможность еще раз констатировать наличие тесного содружества и взаимопонимания между Советским Союзом, Великобританией и США в полном соответствии с существующими между ними союзными отношениями.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение 16 августа

В течение ночи на 16 августа наши войска вели бои с противником в районах юго-восточнее **Клетская**, северо-восточнее **Котельниково**, а также в районах **Минеральные Воды, Черкесск, Майкоп** и **Краснодар**.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

Юго-восточнее Клетской наши войска отбивали многочисленные атаки противника. Большой урон гитлеровцам наносят советские артиллеристы. На одном участке в расположение наших войск прорвались 5 немецких танков. Расчет под командованием младшего лейтенанта тов. Гуськова выкатил орудие на открытую огневую позицию. Тов. Гуськов сам стал за наводчика и несколькими выстрелами поджег три немецких танка. Наводчик другого орудия тов. Володин заметил приближающуюся автоколонну с пехотой противника. Первыми выстрелами он поджег головную и заднюю машины. Продолжая обстреливать гитлеровцев, тов. Володин уничтожил 26 автомашин и повозок с пехотой противника.

* * *

В районе Краснодара немцы под прикрытием авиации и артиллерии пытались навести переправы через реку Кубань. Советские летчики разрушили переправы и нанесли удары по танкам и мотопехоте противника. Переправившиеся через реку 150 немецких автоматчиков окружены и уничтожены.

В районе Майкопа наши войска отбили атаку противника и уничтожили 11 немецких танков, 24 автомашины и свыше 400 гитлеровцев.

В районе Минеральные Воды численно превосходящие силы противника потеснили одну нашу часть. В ходе боев уничтожено 6 танков и более 250 немецких солдат и офицеров.

* * *

В районе Воронежа наши части вели активные боевые действия и продвинулись вперед. Уничтожено до 1.200 немецких солдат и офицеров. На западном берегу реки Дон после двухчасовой артиллерийской подготовки два батальона пьяных венгров перешли в контратаку на пункт Г. Встреченные минометным и пулеметным огнем наших бойцов, венгры были рассеяны. Они отступили, потеряв убитыми и ранеными несколько сот солдат и офицеров.

* * *

На Брянском фронте пехотный полк и мотострелковый батальон противника атаковали наши позиции. Советские части перешли в контратаку и к исходу дня выбили гитлеровцев из одного населенного пункта. Взятые в плен немецкие солдаты сообщили, что в результате огромных потерь 541 и 542 немецкие пехотные полки сведены в один полк. В 543 полку осталось меньше половины личного состава.

В течение дня в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 и подбито 3 немецких самолета. Кроме того, наши летчики уничтожили до 20 немецких танков, 85 автомашин и 8 орудий.

* * *

В районе Мурманска две группы немецких самолетов пытались прорваться к городу. Наши истребители на подступах к городу рассеяли самолеты противника. Сбито 4 немецких самолета.

* * *

Немецко-фашистские захватчики бросили против партизан Ленинградской области крупную карательную экспедицию в составе 2.000 солдат и офицеров, 10 танков, 2 бронемашин и группы самолетов. Перед карателями была поставлена задача — разгромить партизанские отряды под командованием т.т. В. и О. Советские патриоты проявили исключительную стойкость в борьбе с врагом. В ходе боев партизаны уничтожили 6 немецких танков и истребили до 500 гитлеровцев.

* * *

Немецкий ефрейтор Сепп Кнейль писал сестре Терезе в Мюнхен: «С 28 июля я болею дизентерией, но командир роты не пустил меня в лазарет. Он заявил, что остро нуждается в людях и не может отпускать ни одного человека. Мне пришлось итти в окопы. Больных тут довольно много, но нам говорят, что надо забыть о болезнях. Это очень несправедливо, но ничего нельзя сделать».

* * *

Немецко-фашистские захватчики насильно отправляют на принудительные работы в Германию население оккупированных советских районов. Из деревень Струго-Красненского района, Ленинградской области, гитлеровцы угнали больше 300 женщин и девушек в возрасте от 15 до 45 лет. В селе Обод 11 девушек заявили, что они никуда не поедут со своей родины. Фашистские мерзавцы их зверски избили и повесили на улице села.

* * *

В гор. Хельсинки (Финляндия) толпа голодных женщин разгромила несколько продовольственных магазинов. В окрестностях Турку скрывающиеся в лесах дезертиры из финской армии отбили у немцев 4 грузовика с консервами и несколько подвод с мукой. Пять немецких солдат, оказавших сопротивление, были убиты.

Вечернее сообщение 16 августа

В течение 16 августа наши войска вели бои в районах юго-восточнее **Клетская**, северо-восточнее **Котельниково**, а также в районах **Минеральные Воды** и **Краснодар**.

Наши войска оставили город **Майкоп**. Оборудование майкопских нефтепромыслов и все наличные запасы нефти своевременно вывезены, а сами нефтепромыслы приведены в полную негодность. Немецкие фашисты, рассчитывавшие со взятием Майкопа поживиться за счет советской нефти, просчитались, советской нефти они не получили и не получат.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 9 по 15 августа включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 369 немецких самолетов. Наши потери за этот же период 241 самолет.

* * *

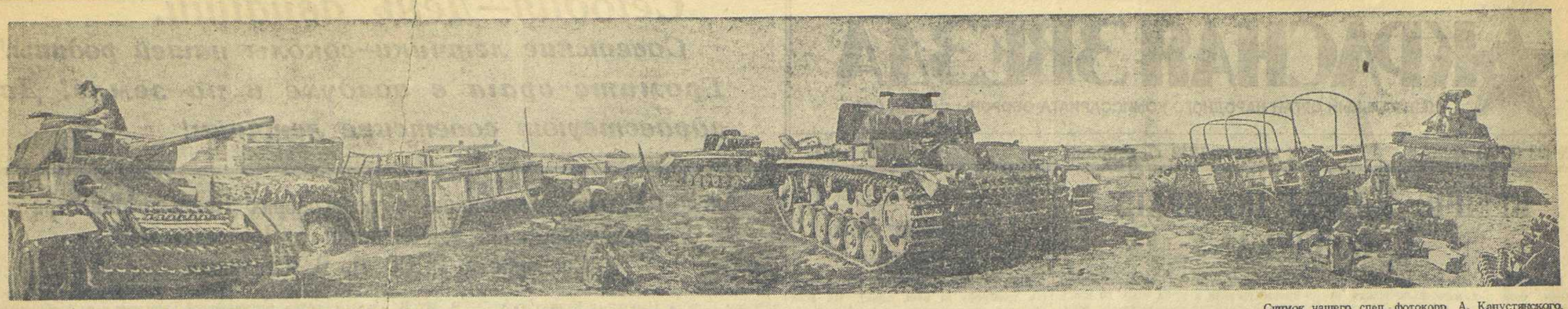
За 15 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 30 немецких танков и бронемашин, до 200 автомашин с войсками и грузами, 60 повозок, взорвано 4 склада боеприпасов, подавлен огонь 6 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбит железнодорожный состав, потоплен транспорт водоизмещением в 3.000 тонн, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

* * *

В районе юго-восточнее Клетской наши войска вели напряженные оборонительные

(Окончание на 2-й стр.).

К пребыванию в Москве Премьер-Министра Великобритании г-на У. Черчилля и представителя Президента Соединенных Штатов Америки г-на Гарримана. На снимке слева направо: постоянный заместитель Министра Иностранных Дел Великобритании сэр Александр Кадоган, В. Н. Павлов, г-н У. Черчилль, г-н Гарриман, И. В. Сталин, В. М. Молотов. Фото Ф. Кислова. (ТАСС).



СЕВЕРО-ВОСТОЧНЕЕ КОТЕЛЬНИКОВО. После боя у раз'езда. Сожженные и подбитые немецкие танки.

Снимок нашего спец. фотокорр. А. Капустянского.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Окончание. Начало — на 1 стр.)

бои с противником. На участке Н-ского стрелкового полка немцы предприняли несколько атак. Наши бойцы встретили врага артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем. Ценой больших потерь гитлеровцам удалось вклиниться в передний край нашей обороны. На другом участке наша разведка обнаружила колонну немецких танков и следовавшую за ней пехоту. Артиллеристы открыли мощный огонь по колонне и уничтожили 14 немецких танков и несколько сот гитлеровцев.

* * *

В районе северо-восточнее Котельниково Н-ская стрелковая часть отбила несколько атак противника и, перейдя в контратаку, разгромила румынский полк. Захвачено свыше сотни пленных и трофеи. Отвагу и мужество проявили бойцы стрелкового взвода под командованием лейтенанта Соловьева. Они в течение нескольких часов сдерживали сильный натиск противника и уничтожили не менее 150 гитлеровцев. Когда на помощь взводу подошли бойцы другой части, смельчаки первыми бросились в контратаку и потеснили гитлеровцев.

* * *

В районе Краснодара наши войска отбивали ожесточенные атаки танков и мотопехоты противника. На участке Н-ского соединения уничтожено 9 танков, 12 автомашин, 5 орудий, из них 2 самоходных, и свыше 300 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов разрушена переправа через реку и рассеяно скопление танков и мотопехоты неприятеля.

* * *

В районе Минеральные Воды наши части под давлением численно превосходящих сил врага с боями отошли на новые позиции.

* * *

В районе Воронежа наши войска отражали атаки противника, стремившегося вернуть оборонительные рубежи, потерянные им в предыдущих боях. На западном берегу реки Дон крупные силы противника перешли в наступление и ворвались в населенный пункт. Идут упорные уличные бои.

Действиями нашей авиации за день уничтожено 4 немецких танка, 20 автомашин, подавлен огонь артиллерийской батареи, рассеяно и частью уничтожено до двух рот пехоты противника.

* * *

Отряд ленинградских партизан под командованием тов. З. совершил нападение на гарнизон противника, расположенный в деревне И. Партизаны истребили 55 немецких солдат, двух офицеров и захватили штабные документы.

* * *

На сторону Красной Армии перешла группа поляков — солдат 489 полка 269 немецкой пехотной дивизии. Пленные сообщили, что в связи с огромными людскими потерями немецких войск на советско-германском фронте Гитлер еще весной провел мобилизацию поляков в германскую армию. Перебежчик Н. заявил: «В казармах и на фронте обер-лейтенант Шреде и другие офицеры нам говорили: «Теперь вы все немцы. Нет больше поляков». Эти тупые гитлеровцы думали, что можно одним приказом превратить всех поляков в покорных рабов.

Несмотря на усиленный надзор, из 1 батальона в течение нескольких дней сбежало к русским 6 человек. Командир батальона собрал всех солдат-поляков и сказал: «За последние дни 6 солдат-поляков перешли к русским. Что же будет через месяц? Вы, наверное, все удерете к русским? Поэтому вы до особого распоряжения отводитесь в тыл». Нас разоружили, дали нам лопаты и послали ремонтировать дороги. Но и из тыла нам удалось уйти от гитлеровцев».

* * *

Немецко-фашистские захватчики истребляют мирное население оккупированных районов Украины. В гор. Николаеве гестаповцы 27 июля обнаружили труп убитого немецкого офицера. Это послужило поводом к новой зверской расправе над мирным населением. За одну ночь гитлеровские бандиты арестовали больше 120 человек, вывезли их за город и всех расстреляли.

* * *

Партизанский отряд польских патриотов истребил в Люблинских лесах свыше 100 оккупантов и взорвал на железнодорожной станции эшелон с горючим.

Утреннее сообщение 17 августа

В течение ночи на 17 августа наши войска вели бои с противником в районах юго-восточнее **Клетская**, северо-восточнее **Котельниково**, а также в районах **Минеральные Воды** и **Краснодар**.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе юго-восточнее Клетская наши войска вели напряженные оборонительные бои. На участке, который обороняет одно наше соединение, противник перешел в наступление, стараясь прорваться в глубину нашей обороны. Фланговыми ударами наши бойцы нанесли немцам большой урон. Уничтожено 6 танков и более 250 немецких автоматчиков.

* * *

В районе северо-восточнее Котельниково наши войска отбили несколько атак немцев и прочно удерживают занятые рубежи. В последних боях противник понес большие потери и спешно подтягивает резервы. Одно наше танковое подразделение совершило рейд по тылам врага. Танкисты уничтожили 2 немецких танка, 11 автомашин и 18 повозок с боеприпасами, взорвали склад с горючим и истребили свыше ста гитлеровцев.

* * *

В районе Краснодара наши части отбивали атаки крупных сил немецко-фашистских войск. На одном участке отряд казаков внезапным налетом разгромил группу противника, переправившуюся на южный берег реки. Зарублено и потоплено в реке до 200 гитлеровцев.

В районе Минеральные Воды наши войска вели тяжелые бои с танками и мотопехотой противника. В ходе этих боев уничтожено 3 немецких танка, 17 автомашин и не менее 250 гитлеровцев.

* * *

На Брянском фронте происходили бои местного значения. На одном участке наши части разгромили батальон противника и заняли более выгодные рубежи. Взвод танков, которым командует гвардии старший лейтенант Жуков, вклинился в оборону гитлеровцев. Танкисты уничтожили две минометные батареи, 5 орудий, один танк и истребили 270 немецких солдат и офицеров.

По уточненным данным в бою, о котором сообщалось 13 августа, наши части разгромили 694 пехотный немецкий полк. Противник потерял только убитыми 1.450 солдат и офицеров. Уничтожено 75 ДЗОТ'ов, 2 немецких танка, 15 противотанковых орудий, два шестиствольных миномета. Нашими бойцами захвачены склад со снарядами, 2 орудия, 2 радиостанции и другое вооружение и военное имущество.

* * *

На Ленинградском фронте в течение двух дней наши разведывательные группы, снайперы, артиллеристы и минометчики вывели из строя не менее 600 солдат и офицеров противника.

* * *

Немецкий унтер-офицер Конрад Граушнер писал на-днях ефрейтору Гельмуту Дитмару, находящемуся в одном из госпиталей в Вене: «Вчера мы участвовали в бою и потеряли много танков и людей. Русские захватили 5 танков вместе с их экипажами. Каждый километр стоит нам очень много крови. Сможет ли страна прислать нам новые подкрепления на помощь? Сегодня я наблюдал, как стаскивали в кучи наших убитых. После этого зрелища у меня очень паршивое настроение. Танков и солдат в полку с каждым днем становится все меньше и меньше. Начали мы поход 1941 года на танках, а кончили год на санках. У меня есть опасения, что все это может опять повториться».

* * *

В конце июля немцы ворвались в село Кокаревка, Орловской области. Гитлеровцы ограбили население, отняли у колхозников все, что только можно было взять. Фашистские изверги замучили и расстреляли 12 жителей села, в том числе 76-летнего Качанова Андрея Петровича и 8-летнего Моргунова Колю. У колхозницы Путимцевой гитлеровский бандит заколол штыком восьмимесячного ребенка. Немцы сожгли все жилые дома и хозяйственные постройки колхозников. Огнем уничтожены 529 домов, 3 школы, больница и другие общественные здания.

* * *

На железнодорожной станции близ Гронингена (Голландия) произошла крупная катастрофа. Один немецкий воинский эшелон с боеприпасами на полном ходу наскочил на другой железнодорожный состав. Движение поездов по этой линии прекращено.

Вечернее сообщение 17 августа

В течение 17 августа наши войска вели бои в районах юго-восточнее **Клетская**, северо-восточнее **Котельниково**, а также в районах **Минеральные Воды** и **Краснодар**.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 16 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено более 30 немецких танков и бронемашин, 100 автомашин с войсками и грузами, взорваны склад боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 3 батарей полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

* * *

В районе юго-восточнее Клетской наши войска вели напряженные оборонительные бои с танками и мотопехотой противника. На участок, который обороняет Н-ская часть, немцы бросили крупные силы пехоты, поддержанные 100 танками и авиацией. В ходе боев врагу нанесен большой урон в живой силе и технике. За последние дни на этом участке уничтожено 30 танков и до 5.000 солдат и офицеров противника. Ружейно-пулеметным огнем сбито 3 немецких самолета.

* * *

В районе северо-восточнее Котельниково одно наше танковое подразделение уничтожило 7 немецких танков. В бою за населенный пункт К. наши бойцы истребили 250 гитлеровцев. Захвачено у немцев: орудие, 5 пулеметов, 2 миномета, 20 автоматов, много винтовок и боеприпасов.

* * *

В районе Краснодара продолжались бои. Особенно упорные бои развернулись у двух населенных пунктов, где немцам удалось форсировать реку Кубань. Н-ская кавалерийская часть во взаимодействии с танкистами внезапно атаковала колонну немецкой мотопехоты. В результате ожесточенного боя уничтожено 20 танков, 20 автомашин и до двух батальонов пехоты противника. На другом участке наша часть, отбив атаку противника, уничтожила 400 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные.

В районе Минеральные Воды наши войска вели оборонительные бои, отбивая атаки противника.

* * *

Южнее Воронежа, на западном берегу реки Дон, продолжались уличные бои в одном населенном пункте. Немцы подтянули сюда крупные силы. Наши части наносят противнику большой урон.

* * *

На-днях немецкая авиация пыталась совершить массированный налет на одну из советских военно-морских баз на Черном море. Бомбардировщики и истребители противника были встречены летчиками части, которой командует тов. Душин. В воздушном бою на подступах к базе сбито 7 «Хейнкелей-111», 7 «Юнкерсов-88», 3 «Мессершмитта-110» и 3 «Мессершмитта-109». Кроме того огнем зенитной артиллерии уничтожено 3 и подбито 5 «Хейнкелей-111». Всего уничтожено 23 и подбито 5 немецких самолетов. Беспорядочно сброшенными бомбами причинен некоторый ущерб гражданскому населению. Военные об'екты не пострадали.

* * *

Пленный ефрейтор 6 роты 227 полка 100 немецкой пехотной дивизии Иоганн Аумайер рассказал: «Наша дивизия понесла очень крупные потери. Я слышал, как один офицер говорил другому, что 54 пехотный полк дивизии разбит и уничтожен. От него осталась только одна и то неполная рота. Позднее это подтвердили и связные от батальонов и полков, которые обычно в курсе всех событий. В последнем бою наша рота была разгромлена. После того, как прорвались русские танки, никто уже не мог удрать. Все, кто остался в живых, оказались в плену».

* * *

У немецкого ефрейтора Алоиза Фрама найдено неотправленное письмо к отцу Иосифу Фраму в Грац. В письме говорится: «Партизаны причиняют нам большой ущерб и доставляют массу хлопот. Каждый день в тылу взлетают на воздух либо мост, либо поезд. Сейчас против партизан брошено много войск. Уже месяц мы охотимся за ними в белорусском лесу. К сожалению, их поймать нельзя. Они знают каждую тропинку. Однажды нам удалось довольно близко подойти к ним, но пока мы осторожно пробирались сквозь кустарник, они открыли бешеный огонь. Здесь все выглядит ужасно. Русские так могут сопротивляться много лет».

* * *

Немецкие и венгерские оккупанты учинили зверскую расправу над жителями села Новая Слобода, Сумской области. Фашистские палачи вырезали поголовно целые семьи, замучили и расстреляли 580 советских граждан, в том числе женщин и детей. Оккупанты сожгли 670 жилых домов и много других построек.

* * *

Гитлеровцы глумятся над французскими военнопленными, морят их голодом и заставляют выполнять непосильные работы. За последнее время немецкие власти освободили группу французских военнопленных. Подавляющее большинство из них, будучи в плену, полностью потеряло трудоспособность. Все 50 военнопленных, возвратившихся в гор. Лилль, инвалиды или тяжело больные.

НА КУБАНИ

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

Второй день подряд в штаб поступали сообщения о просачивании противника на левый берег реки Еи. Немцы мелкими группами по ночам переходили реку и прятались в высокой густой кукурузе.

Часов в одиннадцать в штаб с таким сообщением приехал казак Ковтун. Отдав дежурному пакет, он вышел в сад, но его тотчас же окликнул посыльный:

— Вас просит генерал.

Ковтун поправил шашку и постучал в дверь.

— Войдите.

По комнате ходил высокий, стройный генерал. Ковтун очень много слышал о нем, но увидел только первый раз. Может быть поэтому казак немного смутился, переступив порог. Генерал поднял на него глаза.

— Ковтун?

— Так точно, товарищ генерал, казак особого отряда разведки N кубанской казачьей дивизии Ковтун.

— Расскажите, как поймали офицера. Садитесь.

Ковтун сделал шаг к генералу, еще раз звякнул шпорами, но сесть не решился.

— Ходил я, товарищ генерал, на тот берег. Мне приказали узнать, нет ли в садах танков. За станицей вечером повстречался с офицером. Подошел к нему и схватил в охапку. Связал, заткнул рот, взвалил на лошадь и плавнями обратно. В воде офицер начал кричать, на крик с берега открыли стрельбу. Пуля пробила офицеру голову, пришлось его оставить в воде, а документы здесь при донесении...

— Вам кто рассказал, что ваша семья повешена?

Лучше бы не вспоминать об этой истории! Ковтун и так день и ночь места себе не находит, а тут еще рассказывать. Тяжело.

Казак молчал. Генерал подошел к нему, положил руку на плечо.

— Мужайся, казак. Мы за твоих отомстим. За всех отомстим, Ковтун!

Ковтун не сказал ни одного слова и молча вышел, когда генерал отпустил его. Он поехал в свою дивизию.

В сумке офицера был обнаружен приказ по 4-й немецкой горно-стрелковой бригаде. Штаб ее за подписью какого-то полковника предписывал 94-му и 13-му полкам в течение двух ночей перебраться на левый берег реки и вечером на третий день атаковать казачьи части в стыке между правофланговой и соседней дивизиями. В приказе говорилось, что фюрер недоволен медленным продвижением батайской группы и требует быстрой расправы с казаками.

Для генерала этот приказ не был открытием. Замысел немцев был разгадан давно. Генерал отложил в сторону документы немецкого офицера и позвал начальника штаба:

— Давайте напишем приказ.

Штаб соединения приказал двум казачьим полкам, артиллерийскому дивизиону и группе танков сосредоточиться ночью в лесочке южнее станицы Кушевская и в 11 часов утра конной сабельной атакой вырубить просочившуюся на левый берег реки группу немецких подразделений.

* * *

Душная темная ночь окутала кубанскую землю. Солнце днем до того накалило все, что сейчас от каждого камушка, от каждой песчинки веяло теплом, как будто под ними горел огонь. Ковтун лежал на траве у речки, подставив под ветер отяжелевшую от жары и усталости голову. Нет-нет да и пополалась струйка прохладного ветра. Она освежала, бодрила.

На том берегу чернела в темноте станица. 39 лет прожил в ней Ковтун и вот сейчас не мог пойти в родной дом. В нем второй день находились немцы. Они пришли туда вечером, выгнали семью Ковтуна на улицу и заняли кровати, горницу, двор, сад. Дочурку, шестнадцатилетнюю Анку, силой оставил при себе офицер. Мать ее хотела выручить, ударила в гневе офицера ухватом по голове. За это немцы повесили и мать, и дочку Анку. Не пощадили даже семилетнюю Тамару. Очевидец дед Макеев говорил, что трупы и сейчас висят на дворе...

Ковтун остался без дома и без семьи. Больно и горько знать об этом, но не таково казацкое сердце, чтобы оно перестало биться от горя. У казака закон—за горе делать тройное горе врагам, за потерянную жизнь лишать жизни десятки врагов. Мстить, мстить до конца войны или до конца жизни! Мстить так, чтобы враг навеки запомнил казацкую месть!

Ковтун лежит на траве и смотрит на тот берег. Там дом родной, там была семья,— но там же и враги. За эти дни 11 немцев узнали, что такое казацкая месть. Сколько узнают ее сегодня!

Пока Ковтун лежал, по кукурузе пробирался к реке эскадрон старшего Ковтуна, отца его, Петра Александровича. Рядом со стариком шел по кукурузе внук Павел. Политрук Пильчуй тоже был с двумя сыновьями—Антисимом и Гришей. Недалеко от них двигался к реке еще один эскадрон казаков.

В полночь эти эскадроны незаметно переплыли реку и рассыпались по станице. Ни одного выстрела никто не услышал в эту ночь на улицах. Только некоторые станичники слышали хрип каких-то людей, слышали непонятные крики, похожие на «караул» или «помогите», и больше ничего. Утром 300 с лишним солдат и офицеров лежали на постелях и в машинах без голов, с разрезанными туловищами. Среди них — капитан немецкой армии, обер-лейтенант и ад'ютант командира 13-го полка лейтенант Вебер. 16 солдат из роты противовоздушной обороны пропали бесследно. Трупы повешенной семьи Ковтуна исчезли со двора.

Трудно предположить, что произошло бы в станице позднее, если бы не одно обстоятельство, отвлекшее немцев от ночного загадочного происшествия.

* * *

В одиннадцать часов утра из роши, что южнее станицы, вдруг раздалось громкое, несмолкающее «ура». Два казацких полка на конях, с оголенными шашками, в строю по-эскадронно и по-взводно, мчались на кукурузное поле, в котором залегли немцы, переправившиеся на левый берег. Солнце разноцветными молниями сверкало на казацких клинках. Конная лавина текла неудержимо, разрасталась и ширилась. Ей навстречу летели вражеские мины и снаряды. Казалось, что конная атака должна захлебнуться. Но вот где-то за рощей тяжело рявкнули гаубицы и пушки. Огонь немцев сейчас же ослабел. А «ура» вместе со сверкающими шашками все катилось и катилось по полю.

Наверно, немцам страшно было видеть несущуюся конницу—разгоряченных коней, пригнувшиеся фигуры всадников с обнаженными клинками, мелькающие в кукурузе загорелые лица казаков с горящими местью глазами. Все это несется, кричит, свистит, улюлюкает. И вот поднялся и побежал назад, к реке, первый немец, за ним второй, третий. Вскоре две тысячи немцев бежали по кукурузе, гонимые страхом перед казацкими клинками. А передние казаки начали рубить.

Впереди одного полка скакал на сером горячем коне майор Коновалов. Он настиг целую группу немцев и за каких-нибудь минуты две зарубил восьмерых солдат. Девятый выстрелил в него из пистолета, ранил в правую ногу и тут же упал с отсеченной головой. Майор и раненый продолжал разить врагов. Еще двух немцев срубил коноваловский клинок, но в это время пуля автоматчика вонзилась в его грудь. Он упал с коня, потемнело в глазах. Раненого майора подхватили казаки и вывезли в безопасное место.

Казак Нотриенко зарубил четверых врагов и взял в плен офицера. Политрук Беломесов зарубил восьмерых. Лихо рубил Ковтун. Он не спал всю ночь, но у него хватило силы и ловкости в атаке, чтобы убить еще 12 немцев. Молнией носился его конь по полю. Ковтун рубил на выбор. Вон бежит немец с офицерскими нашивками и железным крестом на груди.

— Гадина!—кричит Ковтун, и тело офицера разлетается на две части.

Вон в ямке лежит автоматчик. Он испуган, потрясен, но еще бьет из своего автомата. Клинком его не возьмешь. Ковтун на ходу спрыгивает с коня и наваливается на спину автоматчику. Немец кусает руки, воет; Ковтун, чтобы недолго возиться с ним, бьет его рукояткой пистолета по голове.

Час продолжалась казачья конная атака. В кукурузном поле осталось 1.500 вражеских трупов и вооружение двух немецких пехотных полков.

Интересную запись обнаружили переводчики в дневнике командира 2-й роты 94-го горно-саперного немецкого батальона лейтенанта Хетцеля. Вот ее дословный перевод: «Против нас донские и кубанские казаки. Мой отец как-то рассказывал о них. Но как его страшные рассказы далеки от того, что вижу я! Их не возьмешь ничем. Они жгут наши танки. Вчера тяжелый танк обер-лейтенанта Ретера еле-еле вырвался из их рук. Казаки подожгли его, и Ретер на горящей машине вернулся к нам. Весь экипаж получил тяжелые ожоги. Вчера эсэсовцы атаковали их, и, несмотря на то, что казаков было меньше, они не отступили. Сегодня моя рота была брошена на помощь стрелковым полкам, потравшим в тяжелое положение, и я вернулся с четырьмя солдатами с поля боя. Что там было! Как я остался невредимым! Прямо чудо, что я жив и могу писать... Они атаковали нас на лошадях. Человек 50 казаков бросились на мою роту, когда мы переплыли реку. Солдаты бежали. Я пытался остановить их, но был сбит с ног и так ушиб колено, что ползком пробирался к реке. Ко мне три раза под'езжали казаки, я в них мог стрелять, но руки не поднимались...

Говорят, что наша бригада перестала существовать. Если судить по моей роте,— это правда».

* * *

Казаки генерал-майора Кирпичено за семь дней боев нанесли тяжелые потери немцам.

На улице знойный день. Палит южное солнце, душно. В станице тихо. Казаки отдыхают, чтобы ночью снова нанести врагу удар.

Батальонный комиссар
П. ТРОЯНОВСКИЙ.

В ЮЖНЫХ РАЙОНАХ ФРОНТА

Усилить сопротивление врагу!

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. **(По телеграфу от наш. корр.).** На всех основных участках фронта почти непрерывно идут бои. Обе стороны, и в особенности немцы, несут большие потери. Тем не менее в отдельных районах противнику удается развивать успех наступления. Вчера немцы предприняли ряд атак. Некоторые из этих атак наши части не сумели отбить.

Это обязывает наши войска усилить сопротивление врагу. Чтобы задержать его, нужно создать прочную оборону на всех направлениях немецкого наступления, самоотверженно отражать все фашистские атаки.

Сейчас бои на Юге идут в ряде районов с резко пересеченной местностью и водными преградами. Это дает обороняющимся возможность создать достаточно крепкую и надежную оборону. Каждая высота или курган, каждая небольшая речушка и река, каждый овраг — все должно быть использовано в качестве оборонительных рубежей. Их надо укреплять, усиливать, делать непреодолимыми для противника. И там, где это делается умело, там неприятельские атаки не имеют успеха, немцы вынуждены останавливать свое наступление.

N соединение, заняв оборону в районе Минеральных Вод на трех высотах и небольшой речушке, быстро укрепило их. Здесь было построено несколько дзотов, отрыты окопы, приспособленные для борьбы с танками противника. Особенно сильно были укреплены низкие места между высотами, где прежде всего ожидались танковые атаки.

Командование не ошиблось. Как только началось вражеское наступление, в одну из долин между высотами ринулись немецкие танки. Но там путь им был прегражден противотанковым рвом и надолбами. Наша артиллерия подбила сразу три неприятельских машины. Но немецким танкам все же удалось преодолеть эти первые препятствия. Они рванулись вперед. Тогда усилила огонь наша артиллерия, в бой вступили бронемашины. Два немецких танка подорвались на минах. Как ни рвался враг в глубь нашей обороны, ему не удалось сломить сопротивление обороняющихся, и он отступил. После этого немцы несколько раз пытались атаковать высоты, хотели обойти их, но атаки успеха не имели. Соединение прочно удерживает высоты.

На других участках в районе Минеральных Вод также идут упорные бои. Одно немецкое соединение непрерывно атакует наши позиции, всячески стремится развить успех наступления. При этом противник несет большие потери.

Крупные бои идут в районе Краснодара. Они носят исключительно упорный характер. На одном участке казачьи части нанесли противнику чувствительный удар. Отбив вражескую атаку, советские казаки стремительно контратаковали немцев. Они не только удержали занятый рубеж, но и отбросили одну немецкую часть.

Несколько восточнее этого района казачьи части нанесли неприятелю смелый фланговый удар. В разгоревшемся бою немцы потерпели большой урон. Артиллеристы и бронебойщики уничтожили много танков и пехоты противника.

Вскоре для развития флангового удара казаков в бой были введены танки N части. Они заходом с фланга отрезали вражескую пехоту от танков и вступили в бой с танками. В это время казаки атаковали пехоту. Бой был коротким, и немцы потеряли в нем больше полутора десятков танков и несколько сот солдат и офицеров.

Тяжелые оборонительные бои с противником ведет одно наше стрелковое соединение. В течение двух дней противник атаковал его позиции, но все его атаки были отбиты и он не мог продвинуться дальше. Бои продолжаются и сейчас. Они принимают все более ожесточенный характер. Положение осложнилось после того, как немцы форсировали реку Кубань. Хотя неприятель несет здесь большие потери, все же он усиливает натиск на наши позиции.

На других участках в районе Краснодара наши части отражают атаки неприятеля и сдерживают его напор.

Подполковник М. ЧЕРНЫХ.

Честь и слава отважным, стойким и умелым советским летчикам!

***

УДАРНАЯ СИЛА

Бомбардировщики — ударная сила нашей авиации. Самолетный парк советской бомбардировочной авиации богат различными типами боевых машин, позволяющих нашему командованию планировать и осуществлять удары с воздуха по немецко-фашистским войскам и различным военным об'ектам противника. Советские летчики и штурманы ежесуточно сотнями экипажей пересекают линию фронта и обрушивают на врага мощные бомбовые выстрелы. Днем и ночью над неприятельской территорией появляются самолеты легкомоторной бомбардировочной авиации, тяжелые корабли, скоростные Пе-2, дневные бомбардировщики ИЛ-2 и многие другие типы боевых машин.

Наиболее ответственные боевые задачи по воздействию на противника с воздуха выполняют группы дальних бомбардировщиков — мощных воздушных кораблей, способных внезапно в любую погоду доставать врага на огромных расстояниях от фронта.

Советская дальняя бомбардировочная авиация в ходе войны выросла и качественно, и количественно. Авиационные заводы, эвакуированные в глубокий тыл, с каждым днем выпускают все больше и больше бомбардировщиков. Все они — отечественные, сделанные руками наших рабочих и инженеров, из наших материалов. По своим качественным показателям — радиусу действия, скорости, грузоподъемности — наши дальние бомбардировщики не уступают лучшим иностранным образцам и в большинстве своем превосходят немецкие самолеты.

Ударную силу дальних бомбардировщиков не раз испытывал враг. Советские самолеты появлялись над военно-промышленными об'ектами Берлина, Данцига, Кенигсберга и других немецких городов. Только за последние четыре налета на военно-промышленные об'екты Кенигсберга одна часть вызвала 28 крупных пожаров и 4 сильных взрыва.

Наши бомбардировщики громят также танковые и моторизованные колонны фашистской армии. В свое время они нанесли значительный урон армейским танковым группам Клейста и Гудериана. Сейчас они обрушивают тонны бомб на скопления танков противника на Юге.

В первое полугодие войны наши дальние бомбардировщики истребляли технику и живую силу врага преимущественно днем. Но опыт войны подсказал нам, что целесообразнее использовать их для ночных ударов по военным об'ектам противника. Летчики должны были научиться эксплоатировать машины ночью и в любую погоду, штурманы — овладеть всем комплексом современного самолетовождения, уметь по незначительным ориентирам находить цель, поражать ее и возвращаться на свой аэродром.

Первые же боевые вылеты ночью показали, что при умелой организации их эффективность бомбардировки нисколько не снижается, зато сокращаются свои потери. Враг, почуяв, что сила наших ночных ударов стала возрастать, увеличил средства противовоздушной обороны на подступах к важным об'ектам, но благодаря умелому выбору маршрутов и хорошему маневрированию в районе целей боевые потери ночных бомбардировщиков не превышают и четырех процентов потерь, которые имелись в начале войны при дневных действиях по тем же целям.

За время отечественной войны наши дальние бомбардировщики научились громить железнодорожные узлы и станции противника. Первыми идут наиболее опытные летчики и штурманы. Они находят цель, поджигают ее, освещают светящимися бомбами, позволяя другим эшелонам точно сбрасывать бомбовый груз.

Недавно летчики двух соединений далеко неполным составом бомбили один железнодорожный распределительный узел, где враг сосредоточил до 50 эшелонов с разными воинскими грузами. Были умело применены осветительные бомбы, которые почти парализовали действие прожекторов и морально подействовали на расчеты зенитных орудий. Во время этого налета, по точным данным, разбито 7 паровозов, бронепоезд, вокзал, депо, более 500 вагонов, в которых находились готовые к отправке на фронт 30 дальнобойных орудий и минометы, боеприпасы и войска. Было убито и ранено около тысячи вражеских солдат и офицеров. Важный узел оказался выведенным из строя на несколько суток.

Уничтожение вражеской авиации на земле — также первоочередная задача дальних бомбардировщиков. Внезапные налеты на аэродромы первой линии и глубокого тыла наносят большой ущерб немцам. Так, на аэродроме возле Орши за один налет было сожжено 80 самолетов разных типов, не считая поврежденных. Однажды разведка донесла, что на аэродроме около Смоленска сосредоточено большое количество самолетов, предназначенных для налетов на Москву. Дальним бомбардировщикам было поручено вывести из строя этот аэродром. Удар наших летчиков был настолько внезапным, что вражеские истребители, охранявшие аэродром, не успели оказать противодействия. На поле аэродрома и ангарные здания было сброшено 500 фугасных бомб крупного калибра, 1300 осколочных и свыше 2000 зажигательных. Налеты на Москву были сорваны. Совсем недавно был нанесен массированный удар по аэродрому Сеща. По данным воздушной разведки, здесь было сосредоточено до 200 немецких самолетов. В результате налета сожжено и выведено из строя свыше 100 неприятельских машин. Кроме того, здесь были взорваны склады с горючим и боеприпасами.

Организация массированных налетов на аэродромы требует исключительной точности и дисциплинированности летного состава. Все должно быть подчинено одной задаче — внезапно появиться над целью. Для этого нужно, чтобы самолеты строго в назначенное время поднимались в воздух, соблюдали установленные интервалы и заданный режим полета. Не менее твердой должна быть дисциплина бомбометания. Высота, с которой сбрасываются бомбы, заход, установленный командованием, курс при возвращении на свой аэродром, все это следует соблюдать строго и четко. В противном случае один экипаж может помешать другим, и этим нарушится ход всей операции, как бы хорошо она ни была продумана.

Особого умения и летного мастерства требует бомбардировка узких и точечных целей — железнодорожных мостов, танковых колонн, крупных штабов противника. В первые месяцы войны по таким целям наши летчики били главным образом днем. Такое бомбометание производилось с небольших высот, противодействие противника было эффективным, и это вызывало потери. В последнее время подобные удары по узким целям мы практикуем чаще всего в ночное время. Штурман тщательно изучает погоду, скорость и направление ветра, делает точный расчет полета. Чтобы экипажи бомбардировщиков, выполняющие основную задачу, могли спокойно и точно прицелиться и сбросить бомбы, другие экипажи выводят в это время из строя средства противовоздушной обороны неприятеля. Такие налеты привели к разрушению малым количеством самолетов ряда хорошо защищенных мостов на территории, захваченной немцами.

Весьма удачно была произведена одна операция по уничтожению важного фашистского штаба, размещенного в лесу. Группа самолетов, посланная для разгрома штаба, применила следующую тактику, основанную на военной хитрости. Один бомбардировщик появился над целью на большой высоте и вызвал на себя весь огонь зенитной артиллерии. В это время другие самолеты, снизившись до 200 метров, неожиданно пронеслись над штабом и прямыми попаданиями бомб уничтожили его.

За 14 месяцев отечественной войны советская авиация дальнего действия накопила огромный боевой опыт. Мы имеем сейчас целый ряд замечательных мастеров бомбовых ударов, в совершенстве владеющих своим грозным оружием. С каждым днем крепнет ударная сила наших бомбардировщиков, сила, способная поражать немецких оккупантов в воздухе и на земле, на линии фронта и в глубоком тылу.

Генерал-майор авиации
Н. НОВОДРАНОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Герой Советского Союза майор И. Клещев. Снимок Н. Боде.

Удары по немецким танкам

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (По телеграфу от наш. корр.). Противник, потерявший в районе Воронежа несколько населенных пунктов и важных высот, стремится всеми силами восстановить положение, бросая в бой свежие силы пехоты, танков и авиации. Несмотря на плохую погоду, наша авиация активно помогает наземным войскам отражать ожесточенные контратаки противника и ежедневно наносит фашистским войскам крупный урон.

Летчики N соединения успешно действовали по боевым порядкам вражеских войск. Они уничтожили и повредили за одну ночь 6 переправ. Во время дневных налетов летчики этого соединения вывели из строя 9 фашистских танков и 35 автомашин.

За день произошло пять воздушных боев. Интересен бой, в котором наши истребители атаковали группу из 12 «Ю-88» и рассеяли их, заставив экипажи сбросить груз бомб на головы немецких войск. Отличились в этом бою летчики Ченский, Шуни, Коротков и Галин.

Весьма удачен был вылет штурмовиков части, которой командует тов. Коломейцев. Под прикрытием истребителей они пошли штурмовать пехоту противника, но когда прибыли к цели, то обнаружили там до 100 скопившихся танков и автомашин. Штурмовики произвели семь групповых атак, и в месте скопления вражеской техники забушевало пламя. В этом налете было сожжено не менее 20 немецких танков и автомашин.

ПОДАРОК КОМСОМОЛЬЦЕВ ТАТАРИИ

ГОРОД Н., 16 августа. Сегодня на аэродроме энского самолетостроительного завода состоялось торжественное вручение боевым экипажам самолетов, построенных на средства комсомольцев и молодежи Татарии.

— Вручая вам боевые машины,— говорит, обращаясь к летчикам, прибывшим с фронта, стахановец-комсомолец тов. Михайлов,— мы уверены, что передаем их в надежные руки. Бейте врага беспощадно, обрушивайте на головы подлых фашистских захватчиков смертоносный груз наших самолетов, всю огневую мощь наших машин. А мы в тылу будем и дальше трудиться по-фронтовому, будем давать все больше и больше самолетов.

Ответное слово берет отважный летчик трижды орденоносец старший лейтенант тов. Сомов. Он благодарит комсомольцев и молодежь Татарии за ценный подарок, за стахановский труд в тылу и заверяет, что летчики энской части отдадут все свои силы и умение, а если понадобится, и свою жизнь на благо родины, на борьбу с заклятым врагом.

Митинг окончен. Экипажи занимают места. Одна за другой поднимаются в воздух краснозвездные машины, строятся звеньями и, сделав прощальный круг, берут курс на запад.

«Правда», 17 августа.

Ожесточенный воздушный бой

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 17 августа. (Спецкорр. ТАСС). Летчик старший лейтенант орденоносец Владимир Пятницкий имеет немалый боевой опыт. На его счету десять сбитых вражеских самолетов. Сегодня отважный летчик возглавляет двенадцать краснозвездных машин, направляющихся громить боевые порядки врага.

Неожиданно из-за облаков вынырнуло 12 фашистских самолетов. Гитлеровские машины были атакованы нашими летчиками.

В этом бою молодой летчик сержант Елисеев, принимавший впервые участие в воздушном бою, зашел в хвост вражескому самолету и короткой очередью зажег машину противника. Вторую машину поджег сержант Поляков.

Потеряв два самолета, фашисты готовы были убраться во-свояси, но, заметив, что на помощь им идет группа в 40 самолетов, перешли в наступление. Двенадцать советских машин смело дрались с пятьюдесятью фашистскими. Несмотря на явное превосходство, советские летчики, искусно маневрируя, наносили гитлеровцам удар за ударом. Бой длился около 40 минут. 8 немецких машин, об'ятые пламенем, упали на землю.

ПОЛК МАЙОРА КЛЕЩЕВА

Струйки зноя дрожат над пустым полем. Безлюдно в степи. Кажется, ни души нет здесь. Но вдруг вскипает пронзительный шум заведенных моторов, раздается команда, и из-под искусных укрытий, один за другим, стремительно выскакивают юркие ЯК'и. Промчавшись по земле, они взмывают в небо.

Истребители полка майора Клещева выходят в очередной боевой вылет.

Из маленького полукруглого окопчика, прикрывая ладонью от нестерпимого солнечного блеска прищуренные синие глаза, майор Клещев следит, как уносятся навстречу врагу его питомцы и боевые друзья.

Командир полка истребительной авиации Иван Клещев очень молод. Ему только что стукнуло двадцать три года. И его опаленное солнцем, красное от загара лицо не утратило еще мальчишеской округлости. Но на груди командира полка сверкают два ордена Красного Знамени, орден Ленина и Золотая Звезда. Несмотря на свой малый возрастной стаж, Иван Клещев — старый и закаленный воздушный боец.

В двадцать три года нелегко командовать полком. Но Клещев справляется. У него все качества хорошего командира — знание своего дела, спокойствие, беспредельная личная храбрость, организаторский дар. В полку у него авторитет, его уважают и любят.

Из окопчика раздается голос связиста: «Товарищ майор... передают». Клещев ныряет в окопчик, к рации. Радиосвязь — конек командира полка. Она налажена у него образцово. Не только наземная связь с командованием, но и воздушная со своими летчиками. Он добился того, что на дистанциях в 100—120 километров ни на секунду не прекращается связь между находящимися в воздухе самолетами и командным пунктом полка.

Вот и сейчас он слушает короткий, деловой разговор двух своих летчиков, уже вступивших в бой с противником. Два летчика — Карначенок и Избинский преследуют немецкие «Юнкерсы» и ведут лаконическую беседу, из которой командиру полка так ясен ход боя, как если бы он сам был в воздухе.

Говорит двадцатилетний Карначенок. Майор ясно представляет себе, что делает сейчас его воспитанник:

...«Юнкерс» идет влево... захожу в хвост... снизу вспышки пулеметов... бью по левой плоскости... загорелся мотор... пикирует, чтобы сбить пламя... преследую... или за мной... даю очередь... отломалась плоскость... закопал немца».

Командир полка улыбается. Вот так и должны работать его ребята. Быстро и чисто.

Сегодня горячий день у полка. Немцы, как черти, лезут в воздухе к переправе. Но командование приказало майору Клещеву: «Ни один вражеский бомбардировщик не должен быть допущен к реке».

Бои тяжелы и беспрерывны. Полк Клещева недавно переброшен сюда с другого направления, где тоже пришлось крепко поработать. Там полк дрался против германской истребительной эскадрильи с громким и высокопарным титулом «Школа берлинских снайперов». Но «снайперы» прусской выработки оказались слабоватыми против красных орлят. В первую же встречу наших восемнадцати машин с тридцатью пятью вражескими шесть самолетов врага были сбиты за четверть часа, и наши вернулись победителями на родной аэродром, не потеряв ни одного самолета.

Майор Клещев вспоминает, как немцы пытались в отместку за поражение раскатать аэродром полка. Рано утром, прикрываясь туманом, два «коричневых снайпера» с большим треском, но малым толком промчались над аэродромом, не причинив никаких существенных повреждений. Такая выходка, видимо, понравилась немцам, и они решили повторить ее на следующее утро. Но наблюдение предупредило командира полка, что к аэродрому приближаются «те самые вчерашние нахалы». Майор Клещев, прихватив с собой Карначенка, рванул навстречу «нахалам». Майор и лейтенант честно поделили их между собой и отправили обоих пахать землю носом далеко от границы аэродрома. Больше «снайперы из Берлина» не совались к аэродрому полка.

Солнце начинает клониться к горизонту. Над порозовевшей степью тянет легким дуновением предвечерней прохлады. Продолжаются воздушные схватки вокруг охраняемой переправы. ЯК'и, едва успев вернуться, заправиться горючим и пополнить материальную часть, снова взмывают в желтое закатное небо. У летчиков пересохшие губы и воспаленные красные глаза. Уже семь крупных воздушных боев провел сегодня полк, отбивая немецкие бомбардировщики от переправы. А немцы все лезут.

Майор Клещев бежит к своему ЯК'у. Стремительная машина стоит наготове, блестя яркой киноварью носа и хвостового оперения. Клещев быстро влезает в нее. Винт сливается в сверкающий диск, и самолет отрывается от земли. Теперь командир полка сам ведет своих ребят. Это уже сегодня восьмой бой полка.

«Юнкерсы» обнаружены. Они идут плотной вороньей стаей, и вокруг них вьются охраняющие «Мессершмитты». На полном газу майор со своими ребятами врезается в строй истребителей противника. Немцы открывают ураганный пушечно-пулеметный огонь. Сверкают вспышки выстрелов, разрывы, трассирующие пули вышивают в небе путаные узоры перекрещивающихся цветных линий.

Немцы дерутся упорно. Переправа притягивает их, как магнит. Гитлеровским солдатам туго приходится на земле от натиска красноармейцев. Немцы хотят любой ценой добраться до переправы, обрушить на нее град бомб, отсечь части, вышедшие на западный берег реки, от резервов и тыла, сломать и остановить натиск советских бойцов.

Уже немало немецких самолетов рухнуло с утра пылающими обломками на сухую степную землю, увлажняя ее кровью разорванных в клочья фашистских пилотов, но немцы не унимаются.

— Хотите еще? Получайте! — говорит Клещев, направляя свою машину на бомбардировщик врага, и нажимает гашетку. У переправы за работой истребителей следит командир группы полковник В. Сталин.

Рушится вниз расстрелянный майором Клещевым «Юнкерс». Падают, разламываясь и брызжа огнем, два «Мессершмитта». Еще один «Юнкерс» чертит крылом в небе кривую, заваливается все больше на бок и, наконец, перевернувшись, догоняет уже догорающие на земле обломки предыдущих.

Немцев и на этот раз не допустили к переправе. Ни одна вражеская бомба не упала сегодня рядом с наведенным нашими саперами мостом. Фашистские бомбардировщики впустую разбросали свой смертельный груз над полями.

Истребители, торжествуя, идут на посадку.

В окопчике майора Клещева идет подсчет результатов дня.

— Рекордный денек,— говорит командир полка, сладко потягиваясь и разминая плечи: «Да, будет,—кто-то тут сказал,— им в память этот день кровавый».

День 26 июля 1942 года останется памятным в дневнике боевых действий истребительного полка майора Клещева. С рассвета до заката проведено восемь напряженных воздушных боев. Начальник штаба докладывает майору:

— Сбито тридцать четыре вражеских самолета. Задание командования выполнено полностью. Ни один бомбардировщик к переправе не прорвался.

Клещев коротко спрашивает:

— Потери?

В голосе командира полка тревожное ожидание. Горько узнавать о гибели товарищей и друзей. Майор Клещев любит своих орлят, бережет их и крепко горюет, когда боевая судьба вырывает из рядов друга.

— Потерь ни в самолетах, ни в летном составе полк не имел.

Трудовой день истребительного полка закончен. Теперь хорошо попить чайку, припахивающего полынным степным дымком, припомнить сегодняшние боевые дела и заснуть коротким сном бойца, накрывшись кожанкой, думая о том, что завтра в новый бой за родину, за ее счастье и честь. Завтра опять самолеты с яркокрасными клювами взмоют в небо навстречу врагу, и снова на мушке пулемета командира полка запляшет проклятый, ненавистный силуэт фашистского «Юнкерса».

И снова двадцатитрехлетний защитник родной земли Герой Советского Союза майор Клещев срежет своим огнем крылья проклятой птицы, отправив ее издыхать в дыму и огне.

И завтра в дневник части к прежнему личному счету командира полка — 16 врагов, сбитых в одиночном бою, и 32 в групповом — рука начальника штаба припишет новые цифры побед.

Борис ЛАВРЕНЕВ.

Самолет двадцати четырех звезд

Старшему лейтенанту Михаилу Дмитриевичу Баранову еще нет полностью двадцати одного года. В январе 1939 года, по окончании Чугуевского военно-авиационного училища, он вышел в жизнь летчиком. С тех пор прошло несколько жизней. Юноша стал дважды краснознаменцем, затем Героем Советского Союза, и на фюзеляже истребителя он имеет 24 звезды. Откуда пошла эта традиция — рисовать звезды по числу сбитых немецких самолетов, я не знаю, но она близка суровому духу нашего времени. Так старые запорожцы вбивали в ложа своих кремневок серебряный гвоздик в счет каждого уничтоженного врага. Увидишь такую кремневку в музее, и невольно тянется воображение к богатырю, обессмертившему оружие, и за потемневшим серебром боевых отметок встает суровый и страстный облик.

Двадцать четыре звезды превратили юношу Баранова в бесстрашного воина. О том, что он когда-то родился в деревне Горка Ленинградской области, вспоминает робко и нежно, словно с тех пор прошли столетия. И точно—столетия! Многие дни войны стоят по напряжению годов мирной жизни, и неверна мысль, что летчик, сражаясь мгновениями, не успевает пережить всю тяжесть испытания, как оно уже кончено. Это не так. Конечно, если ограничиться одними голыми фактами, то ничего веселее, беззаботнее и проще, чем летная жизнь, и представить себе невозможно.

22 сентября прошлого года Михаил Дмитриевич Баранов, возвращаясь на свой аэродром в составе звена, заметил три немецких истребителя, атаковал их и один сбил.

2 октября, собираясь атаковать колонну машин с немецкой пехотой, он встретил «Хеншель-126», и, как тот ни отбивался из пушки, сжег его, но, впрочем, и сам едва успел выброситься с парашютом.

Спустя шесть дней опять сбил «Хеншель-126», а, возвращаясь домой, атаковал пятерку «Мессершмиттов» и зажег один при первой же атаке. Сам тоже едва добрался домой.

В декабре сжег «Ю-88» и с вышедшим из строя мотором каким-то чудом приземлился на случайной площадке.

В феврале звеном напал на механизированную колонну немцев и лично уничтожил 15 автомашин, несколько танков, повозки, добрую сотню солдат...

У старшего лейтенанта Баранова больше сотни боевых вылетов, из них около 70 воздушных боев. Любой из них можно свести в итоге к двум-трем строкам, что вряд ли верно изобразит нам и летную жизнь, и летную войну.

Баранов сражается в районе северо-восточнее Котельниково. Внизу — золотые степи, рассеченные реками. Немцы ползут к востоку, таща за собой резервы колоннами в несколько десятков километров. Переправы служат как бы укрепленными пунктами степного сражения. Переправы — в руках наших наземных войск, с воздуха же ими «заведуют» истребители. Сражения за переправы идут одно за другим в течение всего светового дня. Любой час состоит из 50 минут боя и лишь десяти минут перерыва. Немцы атакуют переправы компактным строем: 12—15 бомбардировщиками при 15—18 истребителях. Наши встречают их парами, так свободнее. Здесь происходят не схватки и не бои, а непрерывное воздушное сражение, когда в небе одновременно сражаются сотни машин. Был день, когда на одном лишь участке немцы потеряли 37 самолетов. Надо к тому же заметить, что в этих районах немцы держат самые лучшие машины.

Боевой азарт иной раз принимает здесь самые неожиданные формы. Трое немцев дрались против одного нашего. Никто не хотел первым выйти из боя—это ход смерти. Кто первый выходит, тот никогда не приходит. Но у нашего летчика иссякло горючее, и хотя он знал золотое правило воздушного боя—не отваливать первым, пришлось быстро спланировать и сесть в рожь. Не сумев сбить его в воздухе, немцы решили доканать на земле. Два «МЕ-109ф» сели по бокам нашего ЯК'а. Степь казалась вымершей. Немцы выскочили из своих машин, чтобы поджечь ЯК, но тут летчик с несколькими бойцами набрасывается на них, и дело кончается жестокой рукопашной с применением кулаков. Трофеи: два целеньких немецких истребителя.

Воздушные сражения происходят здесь так, словно земли нет, с 1500 метров до бреющего, и зачастую наземные части вынуждены наблюдать эпизод воздушного боя, разыгрываемый у них над самыми головами. Но бывает и так, что воздух сражается за землю, точно она одна и существует для летчика. Это когда разыгрываются затяжные танковые сражения.

На-днях немцы сосредоточили в балке и в саду на краю населенного пункта более 100 танков. Подтягивало сюда танки и наше командование. Близился танковый бой. Обе стороны ждали рассвета и вместе с ним авиацию. Наша пришла первой: две группы бомбардировщиков по 50 машин. С наклонного пикирования ударили они в центр скопления немецких сил, а несколько групп ИЛ'ов вцепилось во фланги. Вслед за первыми взрывами в немецкой колонне пошли вперед под прикрытием ЯК'ов наши танки. Населенный пункт был ими занят еще до подхода вражеской авиации. Но вот и она! Стремится перехватить наши «Пе-2» и обрушиться на наземные части. Тут истребители переносят внимание с земли на небо, втягивают немца в воздушную драку, и события на земле благополучно продолжаются без участия «Юнкерсов», но при поддержке ЯК'ов.

Таких сложных, длительных и массированных воздушных боев, как в Придонье, давно не было, а может быть не было еще вовсе. И большинство из них не так мгновенны, как принято думать. Советским летчикам приходится сражаться не мгновениями, а днями. Обстановка обогащает здесь каждого огромным опытом. У каждого пилота своя тактика боя, основанная на победах. Есть своя тактика и у Михаила Баранова, но рассказать о ней словами так же трудно, как трудно словами научить человека летать. Впрочем, для определения ее есть одно слово—настойчивость. Любимый маневр Баранова—заставить немца вести бой на фигурах. Выбрав себе «модель», Баранов не разбрасывается на остальных, но жмет выбранного до тех пор, пока тот не начнет искать выхода из боя. На выходе—уничтожает. Сам же ни за что не покинет первым района схватки.

7 августа две группы наших истребителей под командой капитана Мазуренко и старшего лейтенанта Баранова сопровождали отряд штурмовиков. При подходе к цели группа Баранова заметила четыре «МЕ-109ф», атакующих нашу пехоту. План боя родился мгновенно. Баранов и сержант Савинов вдвоем сбивают один «МЕ-109ф». Второй немец атакует Баранова. Лейтенант Юдин, выручая командира, сжигает немца. Два уцелевших «Мессершмитта» уходят,— и сейчас же без передышки завязывается второй бой: отряд немецких истребителей и бомбардировщиков нападает на три наших машины — Баранова, Сержантова и Панфилова. Соотношение сил в пользу немцев. На одного Баранова приходится пять «МЕ-109ф» и семь «Ю-87». Он сбивает два истребителя, а когда иссякают боеприпасы,— таранит третьего. Самолет немца и самолет Баранова падают почти одновременно. Баранов выбрасывается с парашютом и, под прикрытием своих благополучно достигает земли.

Сказать ли, что испытание было мимолетным и душа Баранова не успела пережить ни ярости, ни ненависти, ни того дьявольского упрямства, которое дает победу всем, кто ее добивается, и всюду, где ее добиваются,—и на земле, и в воздухе, и на воде? Один час этого последнего воздушного боя тринадцати ЯК'ов с двадцатью двумя «МЕ-109ф» и восемнадцатью «Ю-87» стоил немцам девяти истребителей и одного бомбардировщика.

Минуты воздушных поединков равны часам на земле. Быстрота маневра, молниеносность решения требуют, чтобы победитель воздуха обладал широкой и просторной душой бойца без страха и упрека. Секунды не знают сомнений. Минуты не вмещают в себя опасливости. Бесстрашие и благородный риск справляются с теми смертельными мгновениями, из которых и состоит война в воздухе. Душа, готовая сражаться с молниями, и формирует героев, подобных Баранову. Душа сталинского закала!

П. ПАВЛЕНКО.

Гитлер вымогает у Венгрии новое «пушечное мясо»

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Гитлер обещал Венгрии присоединить к ней Словакию в том случае, если Венгрия увеличит численность войск, посылаемых на фронт против СССР. По возвращении из гитлеровской ставки венгерский премьер-министр и министр иностранных дел Каллаи на закрытом заседании комитета по иностранным делам венгерского парламента сообщил, что Гитлер сомневается, может ли Словакия существовать как независимое государство. В соответствии с этим Гитлер предложил свои услуги в качестве «посредника» между Словакией и Венгрией для того, чтобы присоединить Словакию к Венгрии. Премьер-министр марионеточного правительства Словакии Тука одобрил эту «идею» Гитлера, тогда как словацкий президент Тисо выступил против. Однако Гитлер заявил, что возражения Тисо «не следует считать серьезным препятствием». Каллаи сообщил комитету, что вопрос о посылке на фронт новых контингентов венгерских войск еще не решен, но он согласился уже удовлетворить требование Гитлера о том, чтобы венгерская промышленность перешла под контроль Германии и чтобы Венгрия еще больше увеличила продовольственные поставки Германии, хотя венгерский народ уже сейчас стоит на грани голода.

ВЕНГРИЯ ГОЛОДАЕТ

ЖЕНЕВА, 17 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Базлер нахрихтен», венгерский министр снабжения Лошонци недавно признал, что продовольственное положение в Венгрии хуже, чем во многих других странах. Венгрия уже отдает немцам большую часть своего урожая.

ФИНСКИХ ПРАВИТЕЛЕЙ ПУГАЕТ ПРИЗРАК «ВНУТРЕННЕГО ФРОНТА»

СТОКГОЛЬМ, 17 августа. (ТАСС). Финские газеты в последнее время уделяют особое внимание внутреннему положению страны, которое они открыто именуют «внутренним фронтом». Газета «Ваненбрудерн» с негодованием констатирует, что «наш народ совершенно забывает о том, что мы еще воюем. В Финляндии имеется теперь очень много людей, ведущих себя так, будто война уже закончилась. Необходимо напомнить внутреннему фронту, что у нас теперь еще идет война и что она является делом не только солдат, но касается всех». Газета «Боргобладет» также констатирует, что население Финляндии не проявляет никакого военного энтузиазма. По словам газеты, «поведение внутреннего фронта таково, что оно не может вдохновить поэтов. Все стараются получить как можно больше для себя». «Отдаем ли мы себе отчет в том, — с тревогой спрашивает «Боргобладет», — что будет, если поведение всех солдат на фронте будет таким же, каким является поведение народа в тылу».

Газеты не скрывают, что причинами такого состояния «внутреннего фронта» является недовольство войной и режимом голода. Газета «Тюен воймю» признает, что населению становится жить все тяжелее. Скоро наступит осень, и перед семьями рабочих и солдат возникнут новые неразрешимые проблемы. Газета заявляет, что население не имеет ни дров, ни одежды, ни пищи.

Мечты и планы рабовладельцев

ЖЕНЕВА, 17 августа. (ТАСС). Гитлеровский журнал «Цейтшрифт фюр политик» опубликовал статью одного из главарей гестапо Вернера Беста. С исключительным цинизмом Бест излагает гитлеровские проекты «будущего устройства Европы» в случае, если бы гитлеровцам удалось до конца подавить свободные страны и поработить всю Европу. Все государства Европы в статье именуются «европейским пространством», причем в это «пространство» включается также значительная часть Африки и Западной Азии. Бест заявляет, что все народы этого «пространства» должны быть об'единены «в одну политико-экономическую систему». Далее он излагает, что должна представлять собой с точки зрения гитлеризма эта «единая политико-экономическая система». Основой германской политики в покоренном пространстве, по циничнo-откровенному заявлению Беста, должно быть «искоренение и вытеснение чужих народностей». Как и следует ожидать от гитлеровского разбойника, Бест доказывает, что подобное отношение к народам «не противоречит жизненным законам».

Бест делит народы Европы на 4 разряда. Он заявляет, что для этих народов «не существует понятия международного и конституционного права», ибо все они должны находиться под административным управлением Германии, причем устанавливается 4 разряда этого управления. К первому — высшему разряду относится «союзная администрация» («Бундесфервальтунг»), которая предполагается для таких стран, как Италия. Этим державам милостиво разрешается сохранение видимости собственного правительства, которое, однако, как заявляет откровенно Бест, должно вести политику, «согласованную с политикой германского фюрера». Фактически властвовать в этих странах должен «посол фюрера». Ко второму разряду будут относиться «второклассные страны», а именно Франция, Венгрия и Румыния, в которых должна существовать, по мысли гитлеровцев, так называемая гитлеровская «контрольная администрация» («Ауфзихтсфервальтунг»). В странах третьего разряда, к которым автор относит Голландию, Сербию и Бельгию, будет существовать так называемая гитлеровская правительственная администрация («Регирунгсфервальтунг»). Автор прямо указывает, что эти страны не имеют права на создание какого-либо собственного правительства, а должны управляться германскими имперскими комиссарами. К последнему разряду гитлеровский ублюдок относит «восточные территории», т. е. большинство славянских народов, и народы, «живущие вне Европы». Автор прямо указывает, что «эти народы должны управляться германской колониальной администрацией».

Так откровенно рисуют гитлеровские захватчики свои планы порабощения всего мира и превращения всех народов в немецких рабов.

ГИТЛЕРОВСКИМ НАДСМОТРЩИКАМ ПРИШЛОСЬ УЛЕПЕТЫВАТЬ ИЗ СОВЕТСКОЙ ЛИТВЫ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Выходящая в Голландии газета «Националe дагблад» сообщает о печальной судьбе, постигшей некоторых голландских фашистов, которых гитлеровцы отправили в оккупированную Литовскую ССР в качестве управляющих огородными хозяйствами, создаваемыми на отнятых у литовских крестьян землях, а также надсмотрщиков на предприятия. Газета признает, что желающих ехать в Литву в качестве управляющих и надсмотрщиков оказалось очень мало, а поехавшим пришлось очень скоро оттуда убираться. Один из них, некий Вертстеег, в беседе с сотрудником этой газеты сообщил, что он направился в город Вилейку, где должен был получить место надсмотрщика на одном из предприятий. Однако, по его словам, ему и его коллегам «пришлось немедленно вернуться обратно, так как обстановка в Литве оказалась неспокойной». Там, заявил Вертстеег, нельзя показаться без оружия, ибо литовцы и русские «нападали на нас с оружием в руках. Время от времени приходилось вести с ними настоящие сражения».

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

МЕЛЬБУРН, 17 августа. (ТАСС). Штаб об'единенного командования союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что бомбардировочная авиация союзников совершила налет на оккупированный японцами город на юго-восточном побережье острова Тимор. Бомбы упали в районе цели, где вспыхнул большой пожар. Все самолеты вернулись на свои базы.

На Новой Гвинее происходили стычки патрулей в районе деревни Кокода. Продолжались также столкновения между небольшими отрядами японских войск и передовыми постами союзников у горного хребта Оуэн-Стэнли.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что морская пехота США, действующая на Соломоновых островах, продолжает медленно теснить противника. Хотя официального подтверждения из Вашингтона не поступало, однако полагают, что некоторые острова возможно уже полностью оккупированы союзниками. Части американской морской пехоты высадились, по меньшей мере, в трех пунктах близ гавани Тулаги, которую японцы превратили в сильную крепость.

Если японские войска все еще находятся на этих островах, то предполагается, что их медленно оттесняют от побережья в глубь джунглей.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

Китайское командование сообщает об ожесточенных боях, продолжающихся в провинциях Чжецзян и Цзянси. Крупные отряды китайских войск совершают налеты на японские колонны на марше, нанося им тяжелые потери. Крупные операции развернулись и юго-восточнее Наньчана (провинция Цзянси). (ТАСС).

ПРЕСЛЕДОВАНИЕ ГЕРМАНСКОГО РЕЙДЕРА

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Рио-де-Жанейро, германский рейдер сейчас или окружен или уже захвачен военными кораблями союзников, участвовавшими в преследовании. Рейдер окружен приблизительно в 100 милях от побережья провинции Санта Катарина (Бразилия), на полпути между пунктами Сантос и Порто-Алегре.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 16 августа английские истребители продолжали налеты на железнодорожные коммуникации в оккупированной Франции. Самолеты летели на бреющем полете над железнодорожной линией от Рю до Этапля и нанесли повреждения нескольким товарным поездам. В операциях принимали участие бельгийские летчики.

В ночь на 16 августа английские бомбардировщики совершили налет на Западную Германию. Несмотря на неблагоприятную погоду, самолеты использовали просветы в облаках для того, чтобы бомбить ряд об'ектов. Истребители противника атаковали английские самолеты.

В течение дня 16 августа германские самолеты над Англией не появлялись. В ночь на 17 августа небольшое число самолетов противника появилось над восточным побережьем Англии. Несколько из них проникли в глубь страны. Сброшенные в ряде пунктов бомбы причинили незначительный ущерб, жертв нет.

Нарушение германским самолетом шведской границы

СТОКГОЛЬМ, 17 августа. (ТАСС). Шведское телеграфное агентство сообщает, что утром 15 августа шведскую границу в районе Пайала перелетел германский самолет. Он продолжал свой полет на юг над шведской территорией. Самолет подвергся предупредительному обстрелу со стороны шведской зенитной артиллерии.

Движение в Англии за создание второго фронта

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). На специальном собрании профсовета города Лутона (графство Хартфордшир) была вынесена резолюция с требованием немедленного открытия второго фронта. К мэру города была направлена депутация с просьбой созвать общегородской митинг.

Митинг районного комитета союза железнодорожников и отделений других местных профсоюзов, а также комитетов фабричных старост города Ливерпуля вынес резолюцию с призывом к борьбе за немедленное создание второго фронта.

Районный комитет об'единенного союза машиностроителей в Бристоле, представляющий несколько тысяч рабочих военных заводов, принял решение о созыве совместно с другими рабочими организациями митинга с требованием немедленного открытия второго фронта. Митинг состоится в центре Бристоля.

Два митинга — дневной и ночной смен состоялись на авиационном заводе в Западной Англии. На каждом из них присутствовало по 500 рабочих. Рабочие вынесли резолюцию с требованием открытия второго фронта и направили делегацию к местному члену парламента. В беседе с делегатами этот член парламента рассказал, что его «засыпали требованиями и телеграммами о втором фронте». После беседы делегации с членом парламента было решено созвать массовый митинг в Глостере. Глостерский районный комитет об'единенного союза машиностроителей, а также другие отделения того же союза единогласно решили поддерживать резолюцию с требованием создания второго фронта.

Английская печать о втором фронте

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Газета «Санди таймс» напечатала статью сотрудника исторического отдела Комитета имперской обороны Энсти. Автор напоминает, что решающую роль в победе над Германией в 1918 г. прежде всего сыграл разгром ее армии на поле боя, а затем уже то влияние, которое оказало на моральное состояние германской армии положение на внутреннем фронте в Германии. Отметив прогрессирующее истощение германских резервов, автор указывает, что имеется только одно средство достигнуть окончательного их истощения. Этим средством является борьба. Если заставить Германию и ее приспешников продолжать борьбу в еще больших, чем теперь, масштабах, то отсутствие резервов парализует гитлеровскую армию так же, как оно парализовало кайзеровскую.

«Трагедия заключается в том,— пишет далее автор,— что через три года войны мы сражаемся с немцами только на 40-мильном фронте в Египте. Одним производством боеприпасов нельзя выиграть войну, если мы не используем эти боеприпасы. Когда мы столкнемся с немцами на 200-мильном фронте и будем днем и ночью причинять им потери, тогда мы сможем убедиться в справедливости этого. Однако расходование по мелочам этих боеприпасов граничило бы с самоубийством. Ограничиться созданием небольших фронтов против Германии, значит играть ей на руку. Подобные фронты отдают возможность победы, которую сейчас мы уже можем видеть впереди, если используем возможности в соответствующий момент».

Известный журналист Гарвин в статье в газете «Санди экспресс», касаясь требований общественности об ускорении создания второго фронта, напоминает, что во время прошлой мировой войны, «когда Франция была континентальной союзницей Англии, мы перебросили через пролив миллионы солдат, и это было естественно. Ни о чем другом нельзя было и помышлять. Мы понесли в сражениях во Франции большие потери. Но мы не говорили о риске и размерах потерь. Мы знали, что нужно выдержать и то и другое. Англия того времени выиграла войну, ибо она заплатила за нее свою цену. Если западные демократии стремятся достичь победы, то они должны сделать то же самое и сейчас. Мы создали огромную армию. В настоящее время она бездействует. Ее вмешательство могло бы внести изменения в положение на других театрах мировой войны».

Общественные организации и печать США о втором фронте

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Американский военный журнал «Арми энд нейви джорнал» поместил статью, в которой отмечает острую необходимость ускорения создания второго фронта в Европе как с точки зрения борьбы на Восточном фронте, так и для обеспечения безопасности Англии и Соединенных Штатов. Журнал отмечает, что нынешний момент является выгодным для создания второго фронта, ибо линии коммуникаций германских войск, действующих против СССР, удлинились и сделались уязвимыми. Наступление немцев в России создает для них серьезные трудности и тем самым увеличивает шансы на успех наступления об'единенных наций.

Комитет профсоюзов моряков, об'единяющий различные группы рабочих, как-то: моряков, радистов, грузчиков и др., закончил составление декларации, в которой говорится, что, несмотря на затруднения с судоходством, при разумном использовании тоннажа можно обеспечить достаточное количество судов, необходимых для создания второго фронта в Европе.

Рост симпатий к СССР в Болгарии

Гитлеровские лакеи встревожены

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Болгарская газета «Днес» поместила статью прогитлеровского писаки Янева о «союзниках СССР в Болгарии». Вся статья проникнута тревогой в связи с ростом симпатий болгарского народа к Советскому Союзу. Автор разбивает «союзников СССР в Болгарии» на три группы. К первой группе он относит значительную часть старого поколения интеллигенции, работающей в качестве адвокатов, инженеров, врачей, писателей и т. д. Вторая группа состоит из более молодых представителей интеллигенции. В этой группе, по словам автора, имеется много «горячих голов», активно выступающих в защиту СССР. Они, пишет автор, увлекают за собой третью группу, состоящую из студентов, учащихся гимназий и фабрично-заводской молодежи. Автор с сокрушением признает, что эта группа молодежи буквально увлечена своими симпатиями к Советскому Союзу и верит глубоко в его прогрессивную роль. Газета констатирует, что советы «старших» (читай гитлеровских агентов) на молодежь не влияют, и советует заняться «перевоспитанием» этой молодежи иными средствами.

АМЕРИКАНСКИЙ ЗАЕМ БОЛИВИИ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Рейтер, государственный департамент США об'явил сегодня о заключении соглашения между США и Боливией о предоставлении последней Соединенными Штатами кредита в сумме от 25 до 30 миллионов долларов на разработку боливийских ресурсов. Разработанная программа, подлежащая утверждению боливийским парламентом, предусматривает постройку шоссейных дорог, разработку нефтяных источников, развитие сельского хозяйства и стимулирование производства таких стратегических материалов, как олово, вольфрам, сурьма, каучук и хинин.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИНДИИ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, постепенно восстанавливается спокойствие в Бомбее, Ахмедабаде, Пуне, Дели и в Соединенных провинциях.

В Калькутте трамвайного движения до сих пор нет, однако автобусное движение возобновилось. 16 августа вечером полиция открыла огонь по большой толпе демонстрантов; 9 человек было ранено.

В трех районах Мадрасской провинции продолжались волнения.

В опубликованном в Дели коммюнике сообщается, что с момента возникновения волнений в Дели было убито 40 и ранено 55 человек.

НА ЕГИПЕТСКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). В коммюнике английского командования на Ближнем Востоке говорится, что в ночь на 16 августа на всем египетском фронте велись активные действия патрулей. Днем 16 августа наземные операции ограничились артиллерийской перестрелкой. Истребители противника безуспешно атаковали английские легкие бомбардировщики, сопровождавшие караван судов. Английские самолеты продолжали совершать налеты на вражеские суда вблизи северо-африканского побережья; были отмечены прямые попадания в транспортные суда.

Пребывание генерала де Голля в Сирии

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство АФИ сообщает, что генерал де Голль прибыл в Сирию, где принял президента Сирийской республики, членов правительства, а также общественных и политических деятелей.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК «БРИТАНСКИЙ СОЮЗНИК»

Вышел первый номер иллюстрированного еженедельника на русском языке «Британский союзник», издаваемого в гор. Куйбышеве Министерством Информации Великобритании.

«Дело каждого русского, борющегося за свою землю и дом, является делом свободных людей и свободных народов в любой части земного шара» — эти слова Уинстона Черчилля приведены над первой полосой, где помещены обращения к читателям министра иностранных дел Великобритания г. Антони Идена и министра информации Великобритании г. Брендона Брекена.

«С 22 июня 1941 года,— пишет Антони Иден,— мы стали товарищами по оружию. Начиная с 26 мая 1942 года, мы всенародно обязались совместно работать в Европе для общих целей по меньшей мере в течение двадцати лет. Ваша собственная история последних двадцати лет показывает, сколь многого можно достигнуть за такой срок.

Коль скоро британскому и советскому народам суждено работать сообща при взаимном понимании и уважении, они должны больше знать друг о друге».

В номере помещены высказывания первого морского лорда и начальника морского штаба адмирала флота сэра Дэдли Паунда и главнокомандующего бомбардировочной авиацией — маршала авиации сэра Артура Гарриса.

В номере напечатаны также рассказы морского офицера о перевозке оружия в СССР и летчика о пленении немецкой подводной лодки, зарисовки из жизни военных заводов Англии, очерк «В штабе воздушных рейдов» о массированных налетах английской авиации на Германию, фотоинформация об ударных отрядах британской армии—«десантных частях—«авангарде второго фронта», как они названы в сопровождающем фотографии тексте.

Еженедельник «Британский союзник» издается с целью показать советскому читателю военные усилия и жизнь британского народа, так же как журнал «Советские военные известия», издаваемый в Лондоне с первых дней войны, рассказывает английскому читателю о войне советского народа с гитлеровской Германией. (ТАСС).

Рождение машины

Прохладное августовское утро. По улицам города торопливо шагают люди с противогазами на плече. Идут девушки, юноши, пожилые женщины, седовласые, — но у всех есть что-то общее и в торопливой походке, и в выражении озабоченности и раздумья на лицах.

Одна мысль у всех, одна тревога, одно ощущение великой угрозы, нависшей над страной. С этой тревогой люди проснулись сегодня, эта тревога ускоряет их шаги. Тысячи людей сливаются в нескончаемый поток, и широкая улица, ведущая к заводу, не может вместить его.

С важным видом взрослых рабочих шагают подростки. Война ускорила их совершеннолетие. Нежные руки их огрубели от прикосновения к железу. Бодро, не отставая от них, идут старики. Теперь не время думать о старости. В час опасности крепнут руки, и неутомимые искусные пальцы вновь становятся гибкими и сильными, — они ищут дела.

Рядом с подростками и девушками торопливо шагает Батя. Так зовут на заводе мастера Савелия Вавилыча Вершаловича. Ему 67 лет. Он начал работать на заводах в конце прошлого века. Его глаза видели столько, что не рассказать и за год. Батя видел, как возникали на Руси первые заводы.

У Бати два сына и два внука на фронте. И старик спешит сегодня на завод, чтобы дать сыновьям и внукам своим оружие для победы. Батя готовит для врага «черную смерть». Так немцы прозвали наш самолет-штурмовик ИЛ.

Эта грозная машина неотступно витает над вражескими полчищами. Десятки и сотни машин с ревом и всегда неожиданно обрушиваются на колонны немецкой мотопехоты, на идущих в атаку автоматчиков, кавалеристов, на вражеские батареи. Штурмовик проносится над немцами в грохоте своих пушек, пулеметов, бомбовых взрывов, сметая все живое.

Оставшиеся в живых в бессильной ярости стреляют из винтовок и пулеметов, стараясь сбить нашу машину. Напрасно, — она неуязвима! Пули и осколки отскакивают от нее, как горох. Она покрыта броней. Летчик спокойно смотрит сквозь стекла кабины, — он знает, что ни одна пуля не проникнет сквозь это стекло, не вспыхнет в баках бензин, не остановится сердце машины, — стальной панцирь надежно прикрывает человека, горючее и мотор. День и ночь нужно неотступно стоять у станка, чтобы ни на минуту не прерывался его бег, чтобы «черная смерть» неустанно витала над немцами, чтобы жили сыновья и внуки Савелия Вавилыча, — наши братья, сыновья и друзья.

Вот о чем думает Батя, по-старчески шаркая сапогами по бесконечному коридору между цехами и мастерскими, по которым растекается густой человеческий поток.

Справа и слева, впереди и позади неумолчно гремит металл. Жужжат и взвизгивают станки, обдирая крепкую сталь. Звенит и стонет под ударами штампов листовое железо. Как пулеметы, трещат пневматические молотки, склепывая куски металла. Едкий дым кислот и сгоревшей смазки плывет и качается, как дым сражения. В этом дыму рождается мощный штурмовик. И сквозь этот дым и грохот шагает Батя, похожий на старого солдата.

— И мы воюем... И мы, — с гордостью говорит он, разминая затекшие за ночь пальцы.

Этим пальцам, сухим и жилистым, предстоит сегодня большая работа. Батя руководит мастерской, где изготовляются тросы для самолета. Тросы в самолете выполняют такую же работу, как нервы в человеческом организме. Они связывают воедино все части машины, приводят в движение ее конечности, ее мозг, ее сердце. Если порвется хоть один трос в точке крепления, самолет выйдет из строя. Батя обходит свою мастерскую. Сорок четыре женщины, склонившись над верстаками, заплетают концы тросов. Бывшие домохозяйки, продавщицы цветов и мануфактуры, школьницы, уборщицы и портнихи готовят для врага «черную смерть». Пальцы их быстро мелькают над тросом, заплетая металлические нити, укрепляя «коуши» в петлях, сращивая стальные жилы.

— Если порвется в месте крепления, рубите мне руку, — говорит Батя.

Каждый день через эти руки проходит трос в три километра длиной. И каждый сантиметр этого троса ощупывают чуткие пальцы Бати. Порванный волосок вопьется в палец, — это сигнал, что трос ненадежен. Пальцы Бати строго ощупывают все три километра, и сорок четыре женщины намертво сращивают стальную проволоку, вплетая между жилками свою ненависть к врагу. Батя берет пучок этих жил и спешит к самолету.

В огромном цехе сборки в два ряда стоят самолеты. При входе — еще пока только скелеты штурмовиков: пустые металлические коробки на деревянных катках. Через некоторое время «черная смерть» должна выползти на пневматических шинах в широкие ворота, что виднеются в противоположном конце цеха. За это время нужно собрать машину. Это значит: установить в металлической коробке свыше сотни тысяч частей, закрепить, связать воедино тросами, жилами электрических проводов, трубками для воды, воздуха, масла, бензина, оружия, проверить каждую мелочь, каждый шплинт.

— В самолете нет мелочей, — говорит начальник мастерской Малафеев. — Шплинт, то-есть шпилька, которой законтривается гайка, так же ответственна, как и все остальное.

Сознание ответственности за каждую шпильку пронизывает всех, кто готовит самолет. Возле одной машины особенное оживление. Люди облепили ее, как пчелы свой сот, — они на крыльях, под брюхом, в кабине, вокруг мотора. Пока военпред проверяет исправность электропроводки и рации, осматривая с фонариком каждый провод, бригада Семенова заканчивает установку последних деталей. Сейчас восемь утра. К десяти машина должна быть сдана полностью.

Семенов, просунув руку в узкое отверстие, что-то завинчивает наощупь. Если вы спросите Семенова, что сейчас — утро или вечер, он не ответит вам. Он пришел к этой машине вечером и начал работу. Прошла ночь, наступило утро, а Семенов все работал. Потом наступил день, Семенова позвали обедать. Он пообедал здесь же, в цеху, и снова вернулся к машине. Наступил второй вечер, пришла вторая ночь, а Семенов не отходил от самолета, что-то привинчивал, опять отвинчивал, стучал молотком. Ему напоминали, что пора подкрепиться. Семенов с'ел то, что ему принесли, и снова возвращался к самолету.

Десятый час утра. Для Семенова это — тридцать шестой час непрерывной работы, и это он хорошо помнит, потому что в руках у него последняя шпилька, — значит, работа выполнена точно в установленный срок.

Он закрепляет шпильку наощупь, просунув руки в узкое отверстие, и напряженно смотрит перед собой, словно нащупывает под корятой скользкого налима. Лицо его потемнело и осунулось, и, видимо, ему нужно делать большое усилие, чтобы заставить руки свои закреплять шплинт. Человек устал.

— Но если бы я сказал ему, — говорит Малафеев, ласково поглядывая на Семенова, — что нужно остаться еще на тридцать шесть часов, Семенов только бы кивнул головой.

Машина готова. Но в самый последний момент обнаружили, что слабо закреплены болты киля. Чтобы их закрепить, нужно разбирать киль, потому что болты крепятся изнутри. Пролезть внутрь мог только ребенок, — так узко отверстие!

— Дмитрий Иванович! — крикнул мастер кому-то, и к самолету приблизился крохотный человек, не больше метра ростом, в голубенькой майке. — Дмитрий Иванович, выручи, слазай в середку, болты нужно подвернуть.

Дмитрий Иванович вынул из карманов руки и, выпятив свою узкую, ребячью грудь, важно ответил:

— Это можно.

Взяв в руки ключ, он юркнул в отверстие люка, как кошка.

Девушка в комбинезоне, забрызганном голубой краской, покрывает фюзеляж самолета эмалитом. Сильный приятный запах растекается в воздухе. Девушка водит кистью и тихо шепчет:

Чтобы брат твой жил,
Чтобы муж твой жил,
Чтобы немец не жил, —
Сделай лишний «ИЛ».
Сделай грозный «ИЛ»,
Чтобы немцев убил,
Чтобы брат победил,
Чтобы муж победил,
Чтобы Сталин тебя похвалил!

Из узкого люка, красный от напряжения, вылезает Дмитрий Иванович.

— Готово, — говорит он с напускным равнодушием, а у самого глаза горят от возбуждения.

— Сколько вам лет, Дмитрий Иванович? — спрашиваю я.

— Шашнадцать.

— А вы что же, рабочий?

— Дефектчик, — с важным видом отвечает он и снова для солидности засовывает руки в карманы. — Дефекты исправляю. Слесарь второго разряда.

Боевая машина выползала из цеха в широкие ворота. Трактор потащил ее в тир, на отстрел. Сделанная неутомимыми руками Бати, Семенова, Дмитрия Ивановича, бывших домохозяек, цветочниц, уборщиц, продавщиц, темнозеленая машина, плавно покачиваясь, покатилась по заводскому двору.

Ее поставили перед стеной, сооруженной из толстых бревен. В кабину залез старший техник. Он нажал кнопку на ручке управления и огня, и воздух рванул оглушительным грохотом пушки.

Грозная машина задрожала, порываясь вперед, упираясь колесами в деревянный барьер, словно силилась сорваться с места и улететь. Со звоном посыпались на цементный пол гильзы и звенья ленты. Потом пушка умолкла, посапывая, точно сердясь, выбросила на цемент три снаряда. Из ствола ее повалил синеватый дым от сгоревшей смазки.

— Свининой запахло, — улыбаясь, сказал голубоглазый оружейник Алешин, быстро взбираясь на крыло.

Снова загрохотала пушка, потом более тонким голосом запел пулемет. С заводского аэродрома ему откликнулся ревом мотор, — там запускали «черную смерть».

Она пронеслась над крышами завода, заглушая все звуки широким ревом могучей и стремительной своей силы. Поток воздуха качнул деревья, и они поклонились, с тихим шелестом стряхивая с листьев серую пыль.

В. ИЛЬЕНКОВ.

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ.
Издатель НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, Малая Дмитровка, 16. Телефоны: для справок — Д 3-30-67. ИЗДАТЕЛЬСТВА — Д 3-35-52. Бюро жалоб подписной конторы — Д 3-35-66.

Г212602. Типография центрального органа Народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда», Москва, Малая Дмитровка, 16.